



CITTÀ DI CROTONE

Settore 7 - Polizia locale, affari legali e avvocatura

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 56 del 13/02/2024

Oggetto: ENTRATA IN VIGORE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO SUL LUNGOMARE CITTADINO (Via C. Colombo-Viale Gramsci-Via Poggioreale).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con deliberazione n. 311 del 07/07/2023 la Giunta Comunale ha inteso Istituire sul lungomare di Crotona la ZTL, Zona a traffico limitato, approvando l'allegato A) costituente la planimetria e la delimitazione dell'area disciplinata a ZTL;

con la medesima deliberazione sono stati stabiliti, nelle aree del lungomare individuate come zona interdetta alla circolazione dei veicoli, e più precisamente nel tratto comprendente il Via C. Colombo, il Viale Gramsci e l'ultimo tratto di Via Poggioreale, i periodi e gli orari di attivazione della ZTL;

con Ordinanza Dirigenziale n. 313 del 21/07/2023 si è proceduto all'istituzione della Zona a Traffico Limitato, interdetta alla circolazione dei veicoli, con conseguente chiusura al transito veicolare e divieto di sosta e di fermata per tutti veicoli (salve le deroghe sotto-indicate), nelle seguenti aree e periodi :

1. Viale Cristoforo Colombo con inizio dalla fine di Piazza Marinai d'Italia (non compresa) e termine in Piazza Berlinguer (compresa)
2. Viale Antonio Gramsci con inizio da Piazza Berlinguer e termine al Piazzale Ultras (non compreso);
3. Via Nuova Poggioreale nel tratto compreso tra la via C.Colombo e la via Interna Marina.

dal 15 giugno al 15 settembre tutti i giorni feriali e festivi dalle ore 20:00 alle ore 02:00;

dal 16 settembre al 02 novembre ogni sabato dalle ore 14:00 alle ore 20:00, ogni domenica ed ogni giorno festivo dalle ore 08:00 alle ore 20:00;

dal 15 febbraio al 14 giugno ogni sabato dalle ore 14:00 alle ore 20:00, ogni domenica ed ogni giorno festivo dalle ore 08:00 alle ore 20:00.

Precisato che con l'Ordinanza Dirigenziale n. 313 del 21/07/2023 si è dato atto che:

- la ZTL avrà modalità di controllo automatizzato tramite accertamento in remoto delle violazioni senza la presenza del personale di polizia locale, nel rispetto della normativa della circolazione stradale a mezzo installazione dei varchi elettronici per il controllo in remoto degli accessi non

autorizzati, previa autorizzazione da parte del Ministero;

- successivamente all'autorizzazione ministeriale, sarà predisposto apposito disciplinare che stabilirà:

1) le modalità e le condizioni di attuazione della ZTL;

2) le modalità di rilascio dei permessi di circolazione e sosta in deroga ad alcune categorie di veicoli e di utenza;

3) la concessione di ulteriori permessi per accertate necessità, subordinate a speciali condizioni e cautele;

- la medesima ordinanza subordinava la sua entrata in vigore al rilascio dell'autorizzazione ministeriale, nonché all'approvazione di apposito Disciplinare.

Vista:

- l'autorizzazione "*m_inf.afc41fc.registro decreti.r n. 000465 del 24/10/2023*", rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto - con la quale viene concesso al Comune di Crotona l'installazione e l'esercizio di tre impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nella zona a traffico limitato, in corrispondenza dei varchi di piazza Marinai d'Italia, via Gramsci intersezione via Venezia, via Nuova Poggioreale intersezione via Interna Marina, costituiti dal sistema denominato "*sart_smart*" prodotto dalla Società Sismic Sistemi s.r.l., di cui al decreto dirigenziale di omologazione

prot. n. 359 del 29 ottobre 2019;

- la Delibera di G. C. n. 54 del 09/02/2024 con la quale è stato approvato il Disciplinare di regolamentazione per la zona a traffico limitato (Z.T.L.) sita sul lungomare della città di Crotona.

Ritenuto necessario pertanto adottare il provvedimento di entrata in vigore della ZTL, così come istituita con ordinanza Dirigenziale n. 313 del 21/07/2023, ad integrazione della stessa abrogandone le parti eventualmente contrastanti con il presente provvedimento.

Visti:

l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato "*un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli*";

l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevede che "*i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio*";

il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, emanato con D.P.R. 16.12.92, n. 495;

Richiamato, altresì, l'art. 107 del D.lgs. 267/2000 in ordine alle competenze dei Dirigenti ed accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente atto, giusti decreti del Sindaco del Comune di Crotona n. 22 del 31/10/2023 e n. 12 del 26/01/2024, con i quali è stata assegnata alla sottoscritta la direzione del Settore 7, in qualità di sostituto

ORDINA

per i motivi esposti in narrativa e ad integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale n. 313 del 21/07/2023, ferme restando tutte le disposizioni in essa contenute, della quale vengono abrogate le parti eventualmente contrastanti con il presente provvedimento,

1) che l'istituita ZTL del lungomare cittadino, così come individuata nelle aree e nei periodi con relativi orari riportati nell'Ordinanza Dirigenziale n. 313/2023, avrà decorrenza dal giorno 15/02/2024;

2) la ZTL, avrà modalità di controllo automatizzato, giusta autorizzazione nr. " *m_inf.afc41fc.registro decreti.r n. 000465 del 24/10/2023*", rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, tramite accertamento in remoto delle violazioni senza la presenza del personale di Polizia Locale, nel rispetto della normativa della circolazione stradale a mezzo installazione dei seguenti varchi elettronici per il controllo in remoto degli accessi non autorizzati nella ZTL :

- Via C.Colombo incrocio P.za Marinai d'Italia (nei pressi Casa Cantoniera)
- Via Nuova Poggioreale incrocio Via Interna Marina;
- Piazza Viale Gramsci incrocio Via Venezia /Piazza Berlinguer.

3) la ZTL sarà in periodo di pre-esercizio di giorni 30, così come disposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale, a decorrere dal 15/02/2024. Alla scadenza, la ZTL sarà in esercizio definitivo.

DA' ATTO CHE

1) con deliberazione dell G.C. nr. 54 del 09/02/2024 è stato approvato il Disciplinare con la quale sono state stabilite:

le modalità e le condizioni di attuazione della ZTL;

le modalità di rilascio dei permessi di circolazione e sosta in deroga ad alcune categorie di veicoli e di utenza;

la concessione di ulteriori permessi per accertate necessità, subordinate a speciali condizioni e cautele;

2) **nella Z.T.L. potranno accedere** i veicoli sotto indicati, i quali dovranno attenersi a quanto statuito nel Disciplinare e rispettare le norme del CdS, circolare "a passo d'uomo" ed usare la dovuta diligenza al fine di non creare pericolo o intralcio alla circolazione pedonale:

2.1) **previa autorizzazione:**

a) veicoli appartenenti ai residenti anagrafici muniti di posto auto (garage/autorimesse) titolari di "passo carrabile", per raggiungere l'area di proprietà e con divieto di parcheggio nella ZTL. Per raggiungere l'area di proprietà i residenti dovranno attenersi al percorso indicato dal Comando di Polizia Locale.

b) veicoli al servizio di persone invalide.

c) veicoli che svolgono servizi pubblici e di utilità pubblica;

d) veicoli appartenenti ad Enti Locali ed amministrazioni dello Stato usati per fini istituzionali;

e) veicoli a propulsione elettrica, TAXI e imprese funebri.

2.2) senza autorizzazione:

- a) veicoli di soccorso e di primo intervento sanitario in urgenza.
- b) veicoli appartenenti agli Organi di Polizia, al Corpo dei Vigili del Fuoco, ai Servizi di Soccorso ed Emergenza, individuati dai contrassegni di Istituto;
- c) veicoli inclusi nella Scheda "Esclusioni" del Disciplinare.

3) E' stata già collocata apposita segnaletica Stradale in corrispondenza dei varchi, prevista dalla Figura II 322/a del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, con i relativi pannelli integrativi riportanti limitazioni, deroghe ed eccezioni, nonché adeguata segnaletica di preavviso, in grado di fornire agli utenti una corretta informazione in merito sia alla direzione soggetta a limitazione della circolazione sia ai diversi itinerari alternativi consentiti.

DISPONE CHE

La presente ordinanza è immediatamente esecutiva e sarà resa nota mediante pubblicazione all'Albo Pretorio e sul sito istituzionale del Comune di Crotona e sarà trasmessa stessa ai seguenti destinatari: Questura di Crotona, Comando Provinciale Carabinieri, Comando Provinciale Guardia di Finanza, Settore 5, Servizio 5.2 – "Servizi Tecnici", Comando VV.FF., Centrale Operativa 118, Ufficio stampa del Comune di Crotona.

PRECISA

Che è fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Il personale del Comando Polizia Locale, ai sensi dell'art. 12 del vigente Codice della Strada, è incaricato di far rispettare il presente provvedimento.

I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

Il presente provvedimento è di competenza del Settore 7 "Polizia Locale, Affari Legali e Avvocatura" del Comune di Crotona. e verrà pubblicato nel portale "Amministrazione trasparente" nella sezione "Provvedimenti", sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi", ai sensi dell'art. 23, c. 1, D.lgs n° 33/2013 e art. 1, c. 16 della L. n° 190/2012.

Ufficio per visionare gli atti: Servizio 7.1.2, Viale L. Gallucci, – 88900 Crotona – tel. 0962/921706-921532.

Responsabile del procedimento a norma dell'art. 8 della Legge 241/90: Istr.re De Meco Mirella.

Autorità cui è possibile ricorrere contro il presente provvedimento:

1. Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Catanzaro entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notifica del provvedimento.
2. Ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla pubblicazione e/o notifica del provvedimento.

AVVERTE

Che eventuali inosservanze saranno punite a norma di legge.

E' FATTO OBBLIGO

A chiunque spetti di osservare e far rispettare la presente Ordinanza dal momento della sua vigenza.

Il Responsabile del procedimento

f.to DE MECO MIRELLA

Il Dirigente

f.to il dirigente sostituto - dott.ssa Raffaella Paturzo

firme autografe sostituite a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs .n. 39/1993

